

CAN Bus Interface zur Ausgabe von analogen Signalen

Signale

- Geschwindigkeitssignal
- Rückwärtsgang
- Standlicht
- Abblendlicht
- rechter- linker Blinker
- Zündung
- Warnblinker
- Fernlicht / Lichthupe
- Bremslicht

Fahrzeuge

Chrysler	Dodge	Jeep	Lancia
300 (I Gen., 2004-2011) PT Cruiser (2006-2010) Grand Voyager (2008-)	RAM (2006-) Avenger (2007-2011)	Grand Cherokee (WK, 2005-2010) Grand Cherokee (WK2, 2012-2013)	Voyager (2011-)

Fundort CAN Bus am Radio

Die Blende um das Audiosystem ist geclipst und muss vorsichtig abgezogen werden. Schrauben lösen. Am Radiostecker (siehe Bild C1 oder C2) ist der CAN-Bus zu finden.

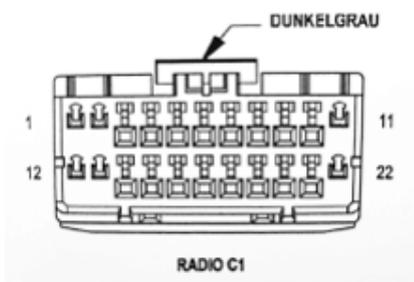


Abbildung 1: Radiostecker C1, Vorderansicht, nummeriert



Abbildung 2: Radiostecker C1

CAN high:	Pin 5
	weiß-orange
CAN low:	Pin 6
	weiß

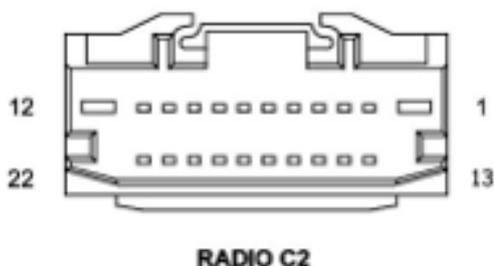


Abbildung 3: Radiostecker C2, Vorderansicht, nummeriert

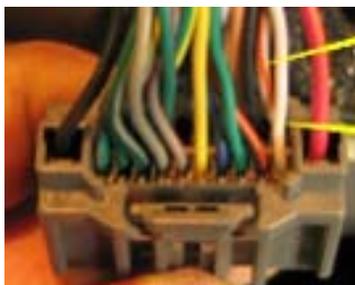


Abbildung 4: Radiostecker C2

CAN high:	Pin 13
	weiß-orange
CAN low:	Pin 2
	weiß

Anschlussbelegung am 8 poligen Stecker



Pin Nr.	Eingang / Ausgang	Bezeichnung	Kabelfarbe	Bemerkung
1	Eingang	Masse	schwarz	
2	Eingang	Stromversorgung 12 V	rot	Das Interface ist für eine Bordspannung von 12 Volt ausgelegt.
3	Eingang	CAN low	braun	am Fahrzeug: weiß (auch möglich: weiß-grau oder weiß-grün, Grand Voyager/Ram (4. Gen.): weiß-orange)
4	Eingang	CAN high	gelb	am Fahrzeug: weiß-orange (Ram (4. Gen.): weiß, Grand Voyager: weiß-grau)
5	Ausgang*)	Geschwindigkeitssignal	weiß	Ausgangsspannung: Rechtecksignal 0 .. 12 Volt, ca. 24000 Pulse/km (ca. 6Hz / km/h)
6	Ausgang*)	Rückfahrtsignal**)	grün	Ausgang 0 V: entspricht off Ausgang 12 V: entspricht on (Rückwärtsfahrt)
7	Ausgang*)	Zündung	gelb-rot	Ausgang 0 V: Zündung aus Ausgang 12 V: Zündung an
8	Ausgang*)	Warnblinker	orange	Ausgang 0 V: Warnblinker aus Ausgang 12 V: Warnblinker an

*) Der maximal zulässige Strom pro Ausgang beträgt 180 mA. Gleichzeitig ist auf einen Gesamtausgangsstrom aller Ausgänge zusammen von maximal 200 mA zu achten, da sonst das Interface zerstört werden kann. Bei höherem Strombedarf (Zündung, R-Gang) ein Relais mit einem Spulenwiderstand von min. 75 Ω oder min. 150 Ω bei zwei Relais verwenden.

***) Das Rückfahrtsignal steht bei Chrysler PT Cruiser und Dodge Avenger nicht zur Verfügung. Ausgang bitte nicht verwenden!

Anschlussbelegung am 6 poligen Stecker



Pin Nr.	Eingang / Ausgang	Bezeichnung	Kabelfarbe	Bemerkung
1	Ausgang*)	Standlicht	grün-rot	0V: wenn aus 12V: wenn an
2	Ausgang*)	Abblendlicht	gelb-rot	0V: wenn aus 12V: wenn an
3	Ausgang*)	Fernlicht / Lichthupe	gelb-grün	0V: wenn aus 12V: wenn an
4	Ausgang*)	Blinker links	weiß-braun	0V: wenn aus 12V: wenn an
5	Ausgang*)	Blinker rechts	rot-weiß	0V: wenn aus 12V: wenn an
6	Ausgang*)	Bremslicht	weiß-blau	0V: wenn aus 12V: wenn an

*) Der maximal zulässige Strom pro Ausgang beträgt 180 mA. Gleichzeitig ist auf einen Gesamtausgangsstrom aller Ausgänge zusammen von maximal 200 mA zu achten, da sonst das Interface zerstört werden kann. Bei höherem Strombedarf (Zündung, R-Gang) ein Relais mit einem Spulenwiderstand von min. 75 Ω oder min. 150 Ω bei zwei Relais verwenden.

E1

10R - 024329